

## **Descrizione del Prodotto**

Il cuscinetto a rulli conici SKF 30203 è progettato per sopportare carichi radiali e assiali combinati, garantendo un basso livello di attrito durante il funzionamento. L'anello interno, completo di rulli e gabbia, può essere montato separatamente dall'anello esterno, facilitando le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione. L'installazione di due cuscinetti a rulli conici in configurazione contrapposta con precarico consente di ottenere una disposizione rigida dei cuscinetti.

## **Caratteristiche Principali**

- Elevata capacità di carico radiale e assiale
- Capacità di sopportare carichi assiali in una sola direzione
- Basso attrito e lunga durata operativa
- Componenti separabili e intercambiabili per una manutenzione semplificata

## **Specifiche Tecniche**

- Diametro interno (d): 17 mm
- Diametro esterno (D): 40 mm
- Larghezza totale (T): 13,25 mm
- Larghezza dell'anello interno (B): 12 mm
- Larghezza dell'anello esterno (C): 11 mm
- Raggio di raccordo minimo ( $r_{1,2}$ ): 1 mm
- Carico dinamico di base (C): 23,4 kN
- Carico statico di base ( $C_0$ ): 18,6 kN
- Limite di carico di fatica ( $P_u$ ): 1,83 kN
- Velocità di riferimento: 15.000 giri/min

- Velocità limite: 18.000 giri/min

- Massa: 0,079 kg

## **Materiali**

- Anelli e rulli: Acciaio per cuscinetti

- Gabbia: Acciaio

## **Applicazioni Tipiche**

Il cuscinetto SKF 30203 è comunemente utilizzato in applicazioni industriali che richiedono la gestione di carichi combinati, come nei settori automobilistico, ferroviario e delle macchine utensili.

## **Note**

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata del cuscinetto, è fondamentale seguire le procedure di montaggio e manutenzione raccomandate da SKF. Inoltre, assicurarsi che le condizioni operative, come carichi e velocità, rientrino nei limiti specificati.