

Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto a rulli conici SKF 30212 è progettato per sopportare carichi radiali e assiali combinati, garantendo un basso attrito durante il funzionamento. L'anello interno, completo di rulli e gabbia, può essere montato separatamente dall'anello esterno, facilitando le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione. Montando due cuscinetti a una corona di rulli conici in opposizione e applicando un precarico, è possibile ottenere una disposizione rigida dei cuscinetti.

Caratteristiche Principali

- Elevata capacità di carico radiale e assiale
- Capacità di sopportare carichi assiali in una direzione
- Basso attrito e lunga durata operativa
- Componenti separabili e intercambiabili

Dimensioni

- Diametro interno: 60 mm
- Diametro esterno: 110 mm
- Larghezza totale: 23,75 mm
- Larghezza anello interno: 22 mm
- Larghezza anello esterno: 19 mm

Prestazioni

- Carico dinamico di base: 120 kN
- Carico statico di base: 114 kN
- Velocità di riferimento: 5.000 giri/min
- Velocità limite: 6.000 giri/min

Proprietà

- Tipo di cuscinetto: Cuscinetto completo
- Numero di corone: 1
- Tipo di foro: Cilindrico
- Materiale della gabbia: Lamiera d'acciaio
- Rivestimento: Nessuno
- Tenuta: Nessuna
- Lubrificante: Nessuno
- Funzione di rilubrificazione: Assente

Applicazioni Tipiche

Il cuscinetto SKF 30212 è comunemente utilizzato in applicazioni industriali e automobilistiche dove è richiesta una combinazione di carichi radiali e assiali, come nei mozzi delle ruote, nelle trasmissioni e nei riduttori.

Note

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata, è fondamentale seguire le linee guida di montaggio e manutenzione fornite da SKF.