#### **Descrizione del Prodotto**

Il cuscinetto a rulli conici SKF 31308 è progettato per sopportare carichi radiali e assiali combinati, garantendo un basso livello di attrito durante il funzionamento. L'anello interno, completo di rulli e gabbia, può essere montato separatamente dall'anello esterno, facilitando le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione. Montando due cuscinetti a una corona di rulli conici in opposizione e applicando un precarico, è possibile ottenere una disposizione di cuscinetti rigida.

## **Caratteristiche Principali**

- Elevata capacità di carico radiale e assiale.
- Accoglie carichi assiali in una sola direzione.
- Basso attrito e lunga durata.
- Componenti separabili e intercambiabili.

#### **Specifiche Tecniche**

- Diametro interno: 40 mm

- Diametro esterno: 90 mm

- Larghezza totale: 25,25 mm

- Larghezza anello interno: 23 mm

- Larghezza anello esterno: 17 mm

- Raggio di raccordo minimo (anello interno): 2 mm

- Raggio di raccordo minimo (anello esterno): 1,5 mm

- Carico dinamico di base (Cr): 91,1 kN

- Carico statico di base (C0r): 81,5 kN

- Limite di fatica (Pu): 9,5 kN

- Velocità di riferimento: 5600 giri/min

- Velocità limite: 7500 giri/min

- Peso: 0,72 kg

# **Applicazioni Tipiche**

Il cuscinetto SKF 31308 è comunemente utilizzato in applicazioni industriali che richiedono la gestione di carichi combinati, come trasmissioni, riduttori e macchinari pesanti.

### Note

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata del cuscinetto, è fondamentale seguire le indicazioni del produttore riguardo all'installazione, alla lubrificazione e alla manutenzione.