

Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto a rulli conici SKF 32206 J2/Q è progettato per sopportare carichi combinati, ovvero carichi radiali e assiali che agiscono simultaneamente. Le piste interne ed esterne coniche, insieme ai rulli conici, garantiscono un'azione di rotolamento efficiente e una lunga durata operativa.

Specifiche Tecniche

- **Diametro Interno (d):** 30 mm
- **Diametro Esterno (D):** 62 mm
- **Larghezza Totale (T):** 21,25 mm
- **Larghezza Anello Interno (B):** 20 mm
- **Larghezza Anello Esterno (C):** 17 mm
- **Angolo di Contatto:** 14,036°
- **Carico Dinamico di Base (C):** 50,1 kN
- **Carico Statico di Base (C₀):** 57 kN
- **Limite di Carico per Fatica (P_a):** 6,3 kN
- **Velocità di Riferimento:** 8.500 giri/min
- **Velocità Limite:** 11.000 giri/min
- **Raggio di Arrotondamento Minimo (r₁, r₂):** 1 mm
- **Fattore di Calcolo (e):** 0,37
- **Fattore di Calcolo (Y):** 1,6
- **Fattore di Calcolo (Y₀):** 0,9
- **Peso:** 0,28 kg

Materiali

- **Materiale dei Rulli:** Acciaio per cuscinetti
- **Materiale della Gabbia:** Acciaio stampato (designazione J2)

Caratteristiche e Vantaggi

- **Elevata Capacità di Carico:** Progettato per sopportare carichi radiali e assiali elevati.
- **Basso Attrito:** L'ottimizzazione della geometria interna e delle finiture superficiali riduce l'attrito, migliorando l'efficienza operativa.
- **Componenti Separabili:** L'anello interno con rulli e gabbia può essere montato separatamente dall'anello esterno, facilitando le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione.

- **Intercambiabilità:** I componenti separabili e intercambiabili semplificano le attività di manutenzione e sostituzione.

Applicazioni Tipiche

- Trasmissioni automobilistiche
- Macchinari industriali
- Applicazioni ferroviarie
- Riduttori e ingranaggi

Note Aggiuntive

Il suffisso “J2/Q” indica una gabbia in acciaio stampato (J2) e una geometria interna ottimizzata con finiture superficiali migliorate (Q), che contribuiscono a una maggiore durata e prestazioni del cuscinetto.