

Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto a rulli conici SKF 32210 è progettato per sopportare carichi combinati, sia radiali che assiali, garantendo un basso attrito durante il funzionamento. L'anello interno, completo di rulli e gabbia, può essere montato separatamente dall'anello esterno, facilitando le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione. Montando due cuscinetti a rulli conici singoli in opposizione e applicando un precarico, è possibile ottenere una disposizione rigida dei cuscinetti.

Caratteristiche Principali

- Alta capacità di carico radiale e assiale
- Accoglie carichi assiali in una direzione
- Basso attrito e lunga durata operativa
- Componenti separabili e intercambiabili

Dimensioni

- Diametro interno (d): 50 mm
- Diametro esterno (D): 90 mm
- Larghezza totale (T): 24,75 mm
- Larghezza anello interno (B): 23 mm
- Larghezza anello esterno (C): 19 mm

Prestazioni

- Carico dinamico di base (C): 101 kN
- Carico statico di base (C₀): 100 kN
- Velocità di riferimento: 6.000 giri/min
- Velocità limite: 7.500 giri/min

Proprietà

- Numero di file: 1
- Tipo di foro: Cilindrico
- Materiale della gabbia: Lamiera d'acciaio
- Lubrificazione: Nessuna
- Componenti separabili: Sì

Applicazioni

Il cuscinetto SKF 32210 è utilizzato in una vasta gamma di applicazioni industriali, tra cui:

- Automotive: cuscinetti per ruote
- Macchinari industriali: riduttori e trasmissioni
- Settore agricolo: macchine agricole

Note

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata, è fondamentale seguire le linee guida di montaggio e manutenzione fornite da SKF. Si consiglia di consultare la documentazione tecnica ufficiale per ulteriori dettagli.