#### **Descrizione del Prodotto**

Il cuscinetto radiale rigido a sfere SKF 6207/C3 è un componente versatile e ampiamente utilizzato in diverse applicazioni industriali. Progettato per garantire un basso attrito, è ottimizzato per ridurre i livelli di rumorosità e vibrazioni, consentendo velocità di rotazione elevate. Questo cuscinetto può sopportare carichi assiali e radiali in entrambe le direzioni, è semplice da montare e richiede meno manutenzione rispetto ad altri tipi di cuscinetti.

# Caratteristiche Principali

- \*\*Versatilità\*\*: Adatto a una vasta gamma di applicazioni industriali.
- \*\*Basso Attrito\*\*: Progettato per minimizzare l'attrito, migliorando l'efficienza operativa.
- \*\*Riduzione di Rumorosità e Vibrazioni\*\*: Ottimizzato per operare silenziosamente e con minime vibrazioni.
- \*\*Alta Velocità di Rotazione\*\*: Capace di operare a velocità elevate senza compromettere le prestazioni.
- \*\*Semplicità di Montaggio\*\*: Facilità di installazione grazie al design intuitivo.
- \*\*Manutenzione Ridotta\*\*: Richiede interventi di manutenzione meno frequenti rispetto ad altri cuscinetti.

### **Specifiche Tecniche**

- \*\*Diametro Interno (d)\*\*: 35 mm
- \*\*Diametro Esterno (D)\*\*: 72 mm
- \*\*Larghezza (B)\*\*: 17 mm
- \*\*Peso\*\*: 0,281 kg
- \*\*Gioco Radiale\*\*: C3 (gioco interno maggiorato)
- \*\*Velocità di Riferimento\*\*: 20.000 giri/min
- \*\*Velocità Limite\*\*: 13.000 giri/min

- \*\*Carico Dinamico di Base (C)\*\*: 27 kN
- \*\*Carico Statico di Base (Co)\*\*: 15,3 kN
- \*\*Carico Limite di Fatica (Pu)\*\*: 0,655 kN
- \*\*Materiale\*\*: Acciaio per cuscinetti
- \*\*Gabbia\*\*: Acciaio
- \*\*Precisione\*\*: P0
- \*\*Codice Doganale\*\*: 84821090

## **Applicazioni Tipiche**

Il cuscinetto SKF 6207/C3 è ideale per applicazioni che richiedono alta velocità e basso attrito, come motori elettrici, pompe, trasmissioni e macchinari industriali in generale.

### Note

Il suffisso "C3" indica un gioco interno maggiorato, rendendo il cuscinetto adatto per applicazioni con elevate velocità di rotazione e temperature operative moderate.