

Gli snodi sferici radiali sono stati progettati per sopportare carichi radiali e carichi radiali e assiali combinati, nonché il disallineamento. Questo design specifico prevede una superficie di strisciamento nella combinazione acciaio su acciaio e un anello interno maggiorato. I cuscinetti richiedono manutenzione e si possono lubrificare attraverso gli appositi fori e una scanalatura anulare in entrambi gli anelli.

Concepito per carichi radiali e carichi radiali e assiali combinati, idoneo per carichi statici, alternati o per urto elevati, l'anello interno maggiorato elimina la necessità di anelli distanziatori