

## **Descrizione del Prodotto**

La rotella con perno filettato SKF KR16PP è progettata per l'utilizzo su vari tipi di piste, come trasmissioni a camme e sistemi di trasporto. Basata su cuscinetti a rullini, presenta un perno pieno filettato al posto dell'anello interno e un anello esterno a parete spessa con superficie di rotolamento bombata. È fornita con guarnizioni in gomma su entrambi i lati e predisposta per la lubrificazione attraverso il perno.

## **Caratteristiche Principali**

- Elevata capacità di carico radiale.
- Capacità di sopportare carichi assiali dovuti a inclinazione o sbandamento.
- Lunga durata operativa.
- Facilità di montaggio.
- Guarnizioni per una maggiore affidabilità, con predisposizione per la lubrificazione.

## **Specifiche Tecniche**

- Diametro esterno: 16 mm
- Diametro del perno: 6 mm
- Larghezza dell'anello esterno: 11 mm
- Lunghezza totale: 28 mm
- Filettatura: M6x1
- Carico dinamico di base, radiale: 3.200 N
- Carico statico di base, radiale: 3.450 N
- Velocità limite con lubrificazione a grasso: 14.000 giri/min
- Peso: 18,35 g

## **Applicazioni Tipiche**

La SKF KR16PP è ideale per applicazioni in trasmissioni a camme, sistemi di trasporto e altre configurazioni che richiedono rotelle con perno filettato capaci di sopportare carichi radiali e assiali elevati.

### **Note**

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata, si raccomanda di seguire le indicazioni del produttore riguardo l'installazione, la lubrificazione e la manutenzione del prodotto.