

Descrizione del Prodotto

Il rullo di punteria SKF KR19PP è un cuscinetto a rullini con perno filettato, progettato per applicazioni in trasmissioni a camme, sistemi di trasportatori e altre applicazioni industriali. Questo componente è caratterizzato da un anello esterno a parete spessa con superficie di rotolamento bombata, che consente di sopportare carichi radiali elevati e carichi assiali derivanti da inclinazioni o disallineamenti.

Caratteristiche Principali

- Elevata capacità di carico radiale
- Capacità di accogliere carichi assiali dovuti a inclinazione o sbandamento
- Lunga durata operativa
- Facilità di montaggio
- Sigillato per una maggiore affidabilità, con possibilità di rilubrificazione

Specifiche Tecniche

- Diametro esterno del rullo: 19 mm

- Larghezza del rullo: 11 mm

- Diametro del perno: 8 mm

- Lunghezza totale: 32 mm

- Tipo di rullo: Bombato

- Materiale del rullo: Acciaio

- Tipo di chiusura: Sigillato

- Tipo di testa: Testa con intaglio

- Dimensione esagono: 4 mm

- Filettatura: M8

- Capacità di carico dinamico radiale: 3,47 kN
- Capacità di carico statico radiale: 3,8 kN
- Velocità massima: 5600 rpm
- Intervallo di temperatura operativa: fino a +140°C
- Peso: 0,09 lbs (circa 0,04 kg)

Normative e Standard

- Conforme agli standard ANSI/ABMA 18.1 e ISO 7063

Applicazioni Tipiche

Il rullo di punteria SKF KR19PP è ideale per l'uso in:

- Trasmissioni a camme
- Sistemi di trasportatori
- Applicazioni industriali che richiedono componenti con elevata capacità di carico radiale e resistenza a carichi assiali dovuti a disallineamenti

Note Aggiuntive

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata operativa, si raccomanda di seguire le indicazioni del produttore riguardo l'installazione, la lubrificazione e la manutenzione del rullo di punteria SKF KR19PP.