

## **Descrizione del Prodotto**

Il perno folle SKF KRV 19 PP è una rotella con perno filettato progettata per operare su vari tipi di piste, ideale per applicazioni in trasmissioni a camme, sistemi di trasporto e simili. Basato su cuscinetti a rullini, questo componente presenta un perno pieno filettato al posto dell'anello interno. L'anello esterno a parete spessa ha una superficie di rotolamento bombata, ed è fornito con guarnizioni in gomma su entrambi i lati, pronto per l'installazione. Il cuscinetto può essere rilubrificato attraverso il perno.

## **Caratteristiche Principali**

- Elevata capacità di carico radiale
- Capacità di supportare carichi assiali dovuti a disallineamenti o inclinazioni
- Lunga durata operativa
- Facilità di montaggio
- Guarnizioni per una maggiore affidabilità, con possibilità di rilubrificazione

## **Specifiche Tecniche**

- Diametro interno: 8 mm
- Diametro esterno: 19 mm
- Larghezza: 11 mm
- Guarnizioni: Due guarnizioni in gomma
- Gioco dei cuscinetti: C2
- Serie: KRV
- Norma: eClass Code: 23-05-09-03

## **Applicazioni Tipiche**

Il perno folle SKF KRV 19 PP è comunemente utilizzato in:

- Trasmissioni a camme
- Sistemi di trasporto
- Applicazioni industriali che richiedono componenti con elevata capacità di carico e durata

### **Note Aggiuntive**

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata, si raccomanda di seguire le linee guida del produttore per l'installazione, la lubrificazione e la manutenzione del perno folle SKF KRV 19 PP.