

## **Descrizione del Prodotto**

Il cuscinetto a rulli cilindrici SKF NJ210ECP è progettato per sopportare carichi radiali elevati e velocità elevate. Presenta un anello esterno con due flange integrate e un anello interno con una flangia, consentendo lo spostamento assiale in una direzione. Il design scomponibile facilita il montaggio e l'intercambiabilità dei componenti.

## **Caratteristiche Principali**

- Alta capacità di carico radiale
- Bassa frizione
- Lunga durata operativa
- Localizzazione assiale dell'albero in una direzione
- Design scomponibile

## **Specifiche Tecniche**

- Diametro interno: 50 mm
- Diametro esterno: 90 mm
- Larghezza: 20 mm
- Gioco del cuscinetto: CN (normale)
- Gabbia: Poliammide rinforzata con fibra di vetro
- Velocità di riferimento: 8.500 giri/min
- Velocità limite: 9.000 giri/min
- Carico dinamico di base (Cr): 73,5 kN
- Carico statico di base (C<sub>0r</sub>): 69,5 kN
- Peso: 0,49 kg

## **Applicazioni Tipiche**

- Scatole di cambio
- Macchinari agricoli
- Pompe
- Compressori
- Motori elettrici

## **Note**

Il cuscinetto NJ210ECP è dotato di una gabbia in poliammide rinforzata con fibra di vetro, che offre una combinazione di leggerezza e resistenza, migliorando le prestazioni complessive del cuscinetto.