

Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto a rullini SKF NKI 20/20 è un cuscinetto a una corona con anelli lavorati e flange integrate. Questo tipo di cuscinetto incorpora rulli cilindrici di piccolo diametro rispetto alla loro lunghezza, offrendo un'elevata capacità di carico radiale e una notevole rigidità. L'anello esterno presenta due flange integrate per la guida assiale e una scanalatura anulare con uno o più fori di lubrificazione per facilitare la rilubrificazione.

Caratteristiche Principali

- Elevata capacità di carico radiale
- Elevata rigidità
- Bassa altezza della sezione trasversale
- Accoglie lo spostamento assiale in entrambe le direzioni
- Design separabile

Specifiche Tecniche

- Diametro interno (d): 20 mm
- Diametro esterno (D): 32 mm
- Larghezza (B): 20 mm
- Peso: 0,0612 kg
- Carico dinamico di base (C): 19 kN
- Carico statico di base (C0): 32,5 kN
- Velocità di riferimento: 16.000 giri/min
- Velocità limite: 19.000 giri/min
- Materiale della gabbia: Acciaio
- Materiale del cuscinetto: Acciaio per cuscinetti

- Tipo di tenuta: Aperto
- Paese di origine: Slovacchia

Applicazioni

I cuscinetti a rullini come il modello NKI 20/20 sono utilizzati in una vasta gamma di applicazioni industriali dove è richiesta un'elevata capacità di carico radiale e una struttura compatta. Sono comunemente impiegati in macchinari per l'industria automobilistica, macchine utensili, trasmissioni e riduttori.

Note

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata del cuscinetto, è fondamentale seguire le indicazioni del produttore riguardo l'installazione, la lubrificazione e la manutenzione. Si consiglia di consultare la documentazione tecnica SKF per ulteriori dettagli e specifiche applicative.