

Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto a rulli cilindrici SKF NU 1006 è progettato per sopportare carichi radiali elevati e velocità elevate. Presenta un anello esterno con due flange integrate e un anello interno privo di flange, consentendo lo spostamento assiale in entrambe le direzioni. Il design scomponibile facilita il montaggio e l'intercambiabilità dei componenti.

Caratteristiche Principali

- Elevata capacità di carico radiale
- Basso attrito
- Lunga durata operativa
- Capacità di compensare spostamenti assiali in entrambe le direzioni
- Design scomponibile per un montaggio semplificato

Applicazioni Tipiche

- Motori di trazione
- Motori elettrici
- Riduttori

Specifiche Tecniche

- Diametro interno: 30 mm
- Diametro esterno: 55 mm
- Larghezza: 13 mm
- Gioco interno: CN (Normale)
- Tipo di gabbia: Lamiera d'acciaio
- Carico dinamico di base (Cr): 17,9 kN

- Carico statico di base (C0r): 17,3 kN
- Velocità di riferimento: 15.000 giri/min
- Velocità limite: 15.000 giri/min
- Peso: 0,11 kg

Dimensioni degli Spallamenti

- d_a min: 32,9 mm
- d_a max: 35,6 mm
- d_β min: 38 mm
- D_a max: 49,8 mm
- r_a max: 1 mm
- r_β max: 0,6 mm

Dati di Calcolo

- Carico limite di fatica (P_u): 1,86 kN
- Fattore di calcolo (k_r): 0,1
- Valore limite (e): 0,2
- Fattore di calcolo (Y): 0,6

Codici e Riferimenti

- Codice produttore: NU 1006
- EAN: 7316577012883
- Codice doganale: 84825000

Note

Le specifiche tecniche e le applicazioni indicate sono fornite a scopo informativo. Si consiglia di consultare la documentazione ufficiale SKF o di contattare un rappresentante autorizzato per informazioni dettagliate e aggiornate.