

Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto a rulli cilindrici SKF NU 2307 ECP è progettato per sopportare carichi radiali elevati e velocità elevate. La sua configurazione con anello esterno dotato di due flange integrate e anello interno privo di flange consente lo spostamento assiale in entrambe le direzioni, rendendolo adatto per applicazioni in cui è necessario compensare dilatazioni termiche o disallineamenti. Il design scomponibile facilita il montaggio e la manutenzione, permettendo l'intercambiabilità dei componenti.

Caratteristiche Principali

- Elevata capacità di carico radiale
- Basso attrito
- Lunga durata operativa
- Capacità di compensare spostamenti assiali in entrambe le direzioni
- Design scomponibile per un montaggio e una manutenzione semplificati

Specifiche Tecniche

- Diametro interno: 35 mm
- Diametro esterno: 80 mm
- Larghezza: 31 mm
- Gioco interno: CN (normale)
- Tipo di gabbia: Poliammide rinforzata con fibre di vetro
- Velocità di riferimento: 9.500 giri/min
- Velocità limite: 11.000 giri/min
- Carico dinamico di base (Cr): 106 kN
- Carico statico di base (C_{0r}): 98 kN

- Peso: 0,72 kg

Applicazioni Tipiche

Il cuscinetto SKF NU 2307 ECP è comunemente utilizzato in:

- Macchine utensili
- Motori elettrici
- Riduttori
- Pompe
- Compressori
- Applicazioni industriali generali

Note Aggiuntive

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata del cuscinetto, è fondamentale seguire le indicazioni del produttore riguardo l'installazione, la lubrificazione e la manutenzione. Si consiglia di consultare la documentazione tecnica SKF per ulteriori dettagli e specifiche applicative.