Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto a rulli cilindrici SKF NU 305 ECP è progettato per sopportare carichi radiali elevati e velocità elevate. La sua configurazione con anello esterno dotato di due flange integrate e anello interno privo di flange consente lo spostamento assiale in entrambe le direzioni, rendendolo adatto per applicazioni in cui sono presenti dilatazioni termiche o disallineamenti. La gabbia in poliammide rinforzata con fibra di vetro garantisce leggerezza e resistenza, contribuendo a ridurre l'attrito e migliorare le prestazioni complessive del cuscinetto.

Caratteristiche Principali

- Elevata capacità di carico radiale
- Basso attrito
- Lunga durata operativa
- Capacità di compensare spostamenti assiali in entrambe le direzioni
- Design separabile per un montaggio e smontaggio facilitati

Dimensioni

- Diametro interno (d): 25 mm
- Diametro esterno (D): 62 mm
- Larghezza (B): 17 mm
- Diametro spallamento anello interno (d1): 38,1 mm
- Diametro spallamento anello esterno (D₁): 50,7 mm
- Diametro pista anello interno (F): 34 mm
- Raggio angolare anello esterno (r_{1,2}): 1,1 mm
- Raggio angolare flangia (r_{3,4}): 1,1 mm

Dimensioni dello Spallamento

- Diametro esterno minimo ammissibile per la bussola distanziale (da min): 31 mm
- Diametro esterno massimo ammissibile per la bussola distanziale (da max): 32,5 mm
- Diametro interno massimo ammissibile per lo spallamento alloggiamento o la bussola distanziale (D_a max): 54,9 mm
- Raggio massimo ammissibile nell'area di passaggio dalla sede cuscinetto allo spallamento alloggiamento (ra max): 1 mm

Dati di Calcolo

- Coefficiente di carico dinamico (C): 46,5 kN
- Coefficiente di carico statico di base (Co): 36,5 kN
- Carico limite di fatica (Pu): 4,55 kN
- Velocità di riferimento: 12.000 r/min
- Velocità limite: 15.000 r/min
- Fattore di calcolo (k_r): 0,15
- Valore limite (e): 0,2
- Fattore di carico assiale (Y): 0,6

Massa

- Massa cuscinetto: 0,23 kg

Materiali

- Materiale del cuscinetto: Acciaio per cuscinetti
- Materiale della gabbia: Poliammide rinforzata con fibra di vetro

Temperatura di Esercizio

- Intervallo di temperatura operativa: fino a +150 °C

Applicazioni Tipiche

- Motori elettrici
- Cambi
- Macchine utensili
- Pompe
- Compressori

Note

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata del cuscinetto, è fondamentale seguire le indicazioni del produttore riguardo l'installazione, la lubrificazione e la manutenzione. Si consiglia di consultare la documentazione tecnica SKF per ulteriori dettagli e specifiche applicative.