

Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto a rulli cilindrici SKF NU 306 ECP è progettato per sopportare carichi radiali elevati e velocità elevate. La sua configurazione con anello esterno dotato di due flange integrate e anello interno privo di flange consente lo spostamento assiale in entrambe le direzioni, rendendolo ideale come cuscinetto flottante. La gabbia in poliammide rinforzata con fibre di vetro garantisce un funzionamento silenzioso e una lunga durata operativa.

Dimensioni Principali

Diametro interno (d): 30 mm

Diametro esterno (D): 72 mm

Larghezza (B): 19 mm

Caratteristiche Tecniche

Tipo di cuscinetto: Cuscinetto a rulli cilindrici a una fila

Tipo di gabbia: Poliammide 66 rinforzata con fibre di vetro

Gioco interno: Standard

Prestazioni

Carico dinamico di base (C): 58,5 kN

Carico statico di base (C_0): 48 kN

Carico limite di fatica (P_u): 6,2 kN

Velocità di riferimento: 11.000 giri/min

Velocità limite: 12.000 giri/min

Dimensioni Aggiuntive

Diametro spallamento anello interno (d_1): 45 mm

Diametro pista anello esterno (D_1): 58,9 mm

Raggio angolare minimo (r_1 , r_2): 1,1 mm

Spostamento assiale ammissibile (s): 1,4 mm

Informazioni Aggiuntive

Peso: 0,36 kg

Temperatura operativa: da -30°C a +110°C

Conformità: RoHS e REACH

Il cuscinetto SKF NU 306 ECP è adatto per applicazioni che richiedono alta capacità di carico radiale e velocità elevate, come riduttori, motori elettrici, pompe e compressori.