### **Descrizione del Prodotto**

Il cuscinetto SKF NU 313 ECP è un cuscinetto a rulli cilindrici a una corona, progettato per sopportare carichi radiali elevati e operare a velocità elevate. La sua struttura scomponibile facilita il montaggio e la manutenzione, rendendo intercambiabili i componenti del cuscinetto. È dotato di una gabbia in poliammide rinforzata con fibre di vetro, che garantisce leggerezza e resistenza.

# **Dimensioni Principali**

Diametro interno (d): 65 mmDiametro esterno (D): 140 mm

- Larghezza (B): 33 mm

# Dimensioni dello Spallamento

- Diametro esterno minimo ammissibile per la bussola distanziale (da min): 77 mm
- Diametro esterno massimo ammissibile per la bussola distanziale (da max): 80 mm
- Diametro interno massimo ammissibile per lo spallamento alloggiamento ( $D_a$  max): 127,8 mm
- Raggio massimo ammissibile nell'area di passaggio dalla sede cuscinetto allo spallamento albero ( $r_a$  max): 2 mm

#### Dati di Carico

- Coefficiente di carico dinamico (C): 212 kN
- Coefficiente di carico statico di base (Co): 196 kN
- Carico limite di fatica (Pu): 25,5 kN

### Velocità

- Velocità di riferimento: 5300 giri/min

- Velocità limite: 6000 giri/min

### Fattori di Calcolo

- Fattore di calcolo (k<sub>r</sub>): 0,15

### Massa

- Massa del cuscinetto: 2,2 kg

## Materiali e Design

- Materiale del cuscinetto: Acciaio
- Gabbia: Poliammide rinforzata con fibre di vetro
- Design: Anello esterno con due bordi fissi, anello interno senza bordi, permettendo lo spostamento assiale dell'albero in entrambe le direzioni

# **Applicazioni Tipiche**

- Macchine a pistoni
- Laminatoi
- Mandrini per macchine utensili

## **Caratteristiche Principali**

- Elevata capacità di carico radiale
- Basso attrito
- Lunga durata operativa
- Design scomponibile per facilitare il montaggio e la manutenzione

### Note

- Il cuscinetto è progettato per operare a temperature fino a +150°C.
- È consigliabile verificare la compatibilità della gabbia in poliammide con le condizioni operative specifiche, in particolare in presenza di oli caldi o additivi contenenti EP.