

Descrizione del Prodotto

La rotella a rulli SKF NUTR 40 A è progettata per applicazioni su tutti i tipi di piste, come trasmissioni a camme e sistemi di trasportatori. Basata su un cuscinetto a due corone di rulli cilindrici a pieno riempimento con anello interno, presenta un anello esterno a parete spessa con superficie di rotolamento bombata ottimizzata. È fornita schermata e pronta per il montaggio, con un foro nell'anello interno per facilitare la rilubrificazione.

Caratteristiche Principali

- Elevata capacità di carico radiale.
- Capacità di sopportare carichi assiali relativamente elevati dovuti a inclinazione o sbandamento.
- Lunga durata operativa.
- Pronta per il montaggio.
- Sigillata per una maggiore affidabilità, con possibilità di rilubrificazione.

Specifiche Tecniche

- Diametro interno: 40 mm.
- Diametro esterno: 80 mm.
- Larghezza: 32 mm.
- Peso: 811 g.
- Tipo di guarnizione: Aperta.
- Gioco del cuscinetto: CN.
- Serie: NUTR.
- Regime limite: 1800 rpm.
- Carico dinamico di base, radiale (Cr): 57,2 kN.

- Carico statico di base, radiale (C0r): 72 kN.
- Paese d'origine: Germania.
- Codice doganale: 84824000.

Applicazioni Tipiche

La rotella a rulli SKF NUTR 40 A è ideale per l'uso in trasmissioni a camme, sistemi di trasportatori e altre applicazioni che richiedono componenti con elevata capacità di carico radiale e resistenza a carichi assiali dovuti a inclinazione o sbandamento.

Note Aggiuntive

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata, si consiglia di seguire le linee guida di installazione e manutenzione fornite da SKF. La rilubrificazione periodica attraverso il foro dell'anello interno contribuisce a mantenere l'efficienza operativa del cuscinetto.