

Descrizione del Prodotto

Il regolatore di velocità SMC AS4201F-04-12SA è un dispositivo di tipo a gomito con raccordo a innesto rapido, progettato per controllare il flusso d'aria nei sistemi pneumatici. Presenta una manopola push-lock di dimensioni maggiorate per una regolazione più semplice e una chiara identificazione del tipo di controllo: manopola blu per il controllo in ingresso (meter-in) e manopola grigia per il controllo in uscita (meter-out).

Caratteristiche Principali

- Tipo a gomito con raccordo a innesto rapido
- Manopola push-lock di dimensioni maggiorate
- Identificazione chiara del tipo di controllo: manopola blu per meter-in, manopola grigia per meter-out
- Pressione operativa massima: 1 MPa
- Materiali del tubo applicabili: nylon, nylon morbido, poliuretano

Specifiche Tecniche

- Materiale del corpo: Ottone, PBT
- Dimensione del corpo: 1/2 standard
- Coefficiente di flusso Cv: 26 mm²
- Pressione operativa massima: 1 MPa
- Tipo di controllo: Meter-out
- Pressione operativa minima: 0,1 MPa
- Fluido operativo: Aria
- Intervallo di pressione operativa: 0,1 a 1 MPa
- Intervallo di temperatura operativa: -5 a +60 °C

- Tipo di porta di uscita: Filettatura interna BSPT da 1/2
- Altezza totale: 48,9 mm
- Lunghezza totale: 56,7 mm
- Larghezza totale: 28,6 mm
- Tipo di tubazione: Gomito
- Tipo di connessione della porta: Push To Connect
- Pressione di prova: 1,5 MPa
- Materiale della guarnizione: Nitrile
- Standard rispettati: JIS
- Standard filettatura: BSPT
- Dimensione del tubo: 12 mm (diametro esterno)
- Funzione della valvola: Ago

Applicazioni

Il regolatore di velocità AS4201F-04-12SA è ideale per applicazioni pneumatiche che richiedono un controllo preciso del flusso d'aria, come nei sistemi di automazione industriale, macchinari per l'assemblaggio e altre applicazioni che necessitano di regolazioni accurate della velocità degli attuatori pneumatici.

Note

Per ulteriori dettagli tecnici e informazioni sull'installazione, si consiglia di consultare il catalogo SMC o il manuale del prodotto.