

## Descrizione del Prodotto

Il cilindro pneumatico SMC CP96SDB125-400 è un attuatore a doppio effetto con stelo singolo, progettato secondo lo standard ISO 15552. Presenta un design con tiranti incassati e una struttura leggera, riducendo il peso fino al 15% rispetto ai modelli precedenti. L'adozione di un nuovo metodo di ammortizzo, che combina ammortizzo pneumatico e paracolpi elastico, consente di ridurre i tempi di ciclo e il rumore metallico durante l'arresto del pistone.

## Specifiche Tecniche

- **Diametro del pistone:** 125 mm
- **Corsa standard:** 400 mm
- **Tipo di ammortizzo:** Ammortizzo pneumatico con paracolpi elastico
- **Pressione operativa massima:** 1 MPa
- **Pressione assoluta massima:** 1,5 MPa
- **Forza teorica a 7 bar:** 880 N (spinta), 739 N (ritorno)
- **Connessione delle porte:** G 1/4

## Caratteristiche Principali

- **Design leggero:** Riduzione del peso fino al 15% rispetto ai modelli precedenti.
- **Ammortizzo combinato:** L'uso di ammortizzo pneumatico e paracolpi elastico riduce i tempi di ciclo e il rumore durante l'arresto del pistone.
- **Precisione migliorata:** Coperture ad alta precisione e dadi dei tiranti migliorano l'accuratezza del montaggio e prolungano la durata del cilindro.
- **Deflessione ridotta:** Maggiore precisione della boccola e dell'asta del pistone, con tolleranze ridotte, diminuisce la deflessione dell'asta del pistone.

## Opzioni di Montaggio

- **Stile di montaggio:** Base senza staffa (B)
- **Altre opzioni disponibili:** Piedino assiale (L), flangia lato stelo (F), flangia lato testa (G), cerniera posteriore singola (C), cerniera posteriore doppia (D), trunnion a posizione regolabile (V)

## Accessori Compatibili

- **Kit di guarnizioni:** CS96-125

- **Pacchetto di grasso standard:** GR-S-010, GR-S-020

### **Note**

Il cilindro è predisposto per l'applicazione di sensori di posizione (opzionali) e può essere combinato con vari accessori di montaggio in base alle condizioni d'esercizio.