

Descrizione del Prodotto

La bussola conica TAPER BUSH 201242 è progettata per fissare componenti di trasmissione di potenza, come pulegge a V, pulegge dentate, giunti e pignoni, a una vasta gamma di alberi con dimensioni metriche standard. Realizzata in ghisa GG25, offre un'elevata resistenza e durata nel tempo.

Specifiche Tecniche

- **Serie della bussola:** 2012
- **Diametro dell'alesaggio:** 42 mm
- **Larghezza della scanalatura:** 12 mm
- **Profondità della scanalatura:** 3,3 mm
- **Lunghezza della bussola:** 31,8 mm
- **Diametro esterno maggiore:** 70 mm
- **Materiale:** Ghisa GG25
- **Viti di fissaggio:** 2 viti senza testa da 7/16" BSW
- **Coppia di serraggio:** 30,4 Nm
- **Peso:** 0,65 kg

Applicazioni

Questa bussola conica è ideale per il fissaggio di componenti di trasmissione di potenza, tra cui:

- Pulegge a V
- Pulegge dentate
- Giunti
- Pignoni

Vantaggi

- Installazione e rimozione rapide e semplici utilizzando strumenti di base.
- Elevata forza di serraggio che consente la trasmissione di coppie elevate.
- Riduzione dello slittamento e della corrosione da sfregamento grazie al design conico.

Istruzioni per l'Installazione

1. Pulire l'albero, l'alesaggio e l'esterno della bussola, nonché l'alesaggio del mozzo, rimuovendo eventuali oli, vernici o sporco.

2. Posizionare la bussola nel mozzo, allineando i fori per formare fori completi (ogni foro completo sarà filettato solo su un lato).
3. Lubrificare leggermente le filettature e le punte delle viti di fissaggio. Inserire le viti nei fori filettati sul lato del mozzo.
4. Assicurarsi che la bussola sia libera nel mozzo. Far scorrere l'assemblaggio sull'albero nella posizione desiderata.
5. Serrare le viti alternativamente e uniformemente fino a quando tutte sono ben strette.
6. Colpire l'estremità grande della bussola utilizzando un martello e un blocco o una manica per evitare danni. Le viti possono ora essere serrate un po' di più fino al valore di coppia specificato. Ripetere questa operazione di colpire e serrare fino a raggiungere la coppia specificata. Riempire tutti i fori con grasso per escludere lo sporco.

Istruzioni per la Rimozione

1. Rimuovere tutte le viti. Lubrificare leggermente le filettature e le punte delle viti di fissaggio.
2. Inserire le viti nei fori rimossi che sono filettati sul lato della bussola. Nelle dimensioni in cui si trovano rondelle sotto le teste delle viti, assicurarsi di utilizzare le rondelle.
3. Serrare le viti alternativamente fino a quando la bussola si allenta nel mozzo, quindi rimuovere l'intero assemblaggio. Se la bussola non si allenta immediatamente, colpire il mozzo.

Note

Assicurarsi di seguire le istruzioni di installazione e rimozione per garantire un funzionamento sicuro ed efficiente della bussola conica. La corretta manutenzione e l'installazione adeguata prolungheranno la durata del prodotto e miglioreranno le prestazioni del sistema di trasmissione di potenza.