

## **Descrizione del Prodotto**

L'accoppiatore fieldbus WAGO 750-333 esegue la mappatura dei dati periferici di tutti i moduli I/O del WAGO I/O System sul PROFIBUS DP. Durante l'inizializzazione, determina la struttura dei moduli presso i nodi e genera l'immagine di processo di tutti gli ingressi e le uscite. Per ottimizzare lo spazio d'indirizzamento, i moduli con una larghezza inferiore a otto bit sono raggruppati in un byte. Inoltre, è possibile disattivare i moduli I/O e modificare l'immagine del nodo secondo i segnali periferici connessi senza dover intervenire nelle applicazioni di controllo esistenti. La concezione della diagnostica è basata su diagnostiche correlate al canale e all'ID secondo lo standard EN 50170, eliminando la necessità di moduli di programmazione per valutare i dati diagnostici specifici del produttore.

## **Specifiche Tecniche**

- **Temperatura ambiente (operativa):** 0 ÷ +55 °C
- **Velocità di trasmissione (baud rate):** 9,6 kBd ÷ 12 MBd
- **Lunghezza massima del segmento bus:** 1200 m
- **Colore:** Grigio chiaro
- **Comunicazione:** PROFIBUS
- **Marcatura di conformità:** CE
- **Tecnologia di connessione (comunicazione/fieldbus):** PROFIBUS: 1 x D-sub 9 femmina
- **Tecnologia di connessione (configurazione dispositivo):** 1 x Connettore maschio; 4 poli
- **Tecnologia di connessione (alimentazione campo):** 6 x CAGE CLAMP
- **Tecnologia di connessione (alimentazione sistema):** 2 x CAGE CLAMP
- **Tipo di connessione 1:** Alimentazione sistema/campo
- **Paese di origine:** Germania
- **Capacità di trasporto corrente (contatti di alimentazione):** 10 A
- **Consumo di corrente (alimentazione sistema 5 V):** 200 mA
- **Numero tariffario doganale:** 85176200000
- **Profondità dal bordo superiore della guida DIN:** 63,9 mm / 2,516 pollici
- **Emissione di interferenze EMC:** Secondo EN 61000-6-4, applicazioni marine
- **Immunità alle interferenze EMC:** Secondo EN 61000-6-2, applicazioni marine
- **Esposizione a inquinanti:** Secondo IEC 60068-2-42 e IEC 60068-2-43
- **Conduttore flessibile:** 0,08 ÷ 2,5 mm<sup>2</sup> / 28 ÷ 14 AWG
- **Carico di incendio:** 2,988 MJ
- **GTIN:** 4045454526856

- **Materiale dell'alloggiamento:** Policarbonato; poliammide 6.6
- **Immagine di processo di ingresso e uscita (fieldbus) max.:** 244 byte/244 byte
- **Corrente di ingresso (tipica) a carico nominale (24 V):** 500 mA
- **Isolamento:** 500 V sistema/campo
- **Posizione di montaggio:** Orizzontale (in piedi/sdraiato); verticale
- **Tipo di montaggio:** Guida DIN-35
- **Nota:** File di configurazione richiesti (GSD)!
- **Numero di punti I/O:** 6000
- **Numero massimo di nodi fieldbus su master:** 96
- **Numero massimo di moduli per nodo:** 63
- **Numero di contatti di alimentazione in uscita:** 3
- **Altitudine operativa:** 0 ÷ 2000 m / 0 ÷ 6562 ft
- **Tipo di imballaggio:** Scatola
- **Concentrazione massima di H<sub>2</sub>S a umidità relativa 75%:** 10 ppm
- **Concentrazione massima di SO<sub>2</sub> a umidità relativa 75%:** 25 ppm
- **Grado di inquinamento:** 2 secondo IEC 61131-2
- **Efficienza dell'alimentazione (tipica) a carico nominale (24 V):** 87%
- **Tipo di protezione:** IP20
- **Umidità relativa (senza condensa):** 95%
- **Resistenza agli urti:** 15g secondo IEC 60068-2-27
- **Conduttore solido:** 0,08 ÷ 2,5 mm<sup>2</sup> / 28 ÷ 14 AWG
- **Standard:** EN 50170
- **Lunghezza di spelatura:** 8 ÷ 9 mm / 0,31 ÷ 0,35 pollici
- **Tensione di alimentazione (campo):** 24 VDC (-25 ÷ +30 %); tramite contatti di alimentazione
- **Tensione di alimentazione (sistema):** 24 VDC (-25 ÷ +30 %); tramite connettore estraibile (connessione CAGE CLAMP)
- **Temperatura ambiente (stoccaggio):** -25 ÷ +85 °C
- **Corrente totale (alimentazione sistema):** 1800 mA
- **Mezzo di trasmissione:** Cavo in rame secondo EN 50170
- **Tempo di trasmissione:** Tipico 1 ms (10 accoppiatori; ciascuno con 32 I/O digitali e 12 Mbaud) max. 3,3 ms
- **Resistenza alle vibrazioni:** 4g secondo IEC 60068-2-6

## Certificazioni

- DNV Germany GmbH, DNV, TAA0000194, DNV-CG-0339, Ago.2021
- Brjansker Zertifizierungsstelle, EAC, EAC RU C-DE.AM02.B.00163/19, TP TC 012/2011

- Brjansker Zertifizierungsstelle, EAC, EAC RU C-DE.AM02.B.00087/19, TP TC 020/2011
- National Radio Research Agency, KC, MSIP-REM-W43-FBC750, Articolo 58-2, Clausola 3
- Bundesamt fuer Seeschifffahrt und Hydrographie, BSH, 1104
- Lloyds Register EMEA, LR, LR22180952TA
- Korea Testing Laboratory, KTL, 20-KA4BO-0642X, KOSHA Articolo 34, IEC60079-0
- Bureau Veritas S.A., BV, 13453/E0 BV
- Underwriters Laboratories Inc., UL, E175199 Sec.1, UL 508
- TUEV Nord Cert GmbH, IECEEx, IECEEx\_TUN\_14.0035\_X Ex ec IIC T4 Gc, IEC 60079-0
- Underwriters Laboratories Inc., UL, E198726 Sec.1, UL 121201
- American Bureau of Shipping, ABS, 22-2219060
- TÜV Rheinland do Brasil Ltda., INMETRO, BR-Ex\_TÜV 12.1297 X, IEC 60079-0
- TUEV Nord Cert GmbH, ATEX, TUEV\_14\_ATEX\_148929\_XII 3 G Ex ec IIC T4 Gc, EN 60079-0
- Korean Register of Shipping, KR, KR HMB05880-AC001
- RINA Germany GmbH, RINA, ELE343521XG001
- CQST/CNEx, CCCEEx, 2020312310000215, CNCA-C23-01
- Polski Rejestr Statków, PRS, TE/2236/880590/19

## **Immagine del Prodotto**



## **Link al Prodotto**