

Descrizione

Codice articolo: 32432

Adattatore EQUES® 60Classic EEC 25 A con 2 guide DIN scorrevoli, dimensioni 90 x 200 mm, dotato di cavi AWG 12 (4 mm²). Compatibile con barre da 12, 15, 20, 25, 30 x 5, 10 mm e barre profilate.

Vantaggi del prodotto

Estremità dei conduttori sigillate ultrasonicamente. Meccanismo a scatto per un facile montaggio sulla barra colletttrice.

Certificazioni

Conforme alle norme IEC 61439-1:2020 e UL 508. Omologazioni: CSA, UL. Per circuiti di alimentazione UL >250V, numero di tipo: EEC6025-L. File UL: E123577, categoria UL (USA): NMTR. File CSA: 110285, classe CSA: 3211-37.

Dati tecnici

Corrente nominale (IEC): 25 A. Tensione nominale (IEC) AC: 690 V. Tensione nominale di isolamento U_i AC: 800 V. Tensione di picco U_{imp}: 6 kV. Per interruttori di protezione motore fino a 25 A: 50 kA @ 600 V / corrente di passaggio 7 kA. Per interruttori di protezione motore fino a 32 A: 25 kA @ 480 V / corrente di passaggio 9 kA. Per circuiti di alimentazione UL >250V. Corrente nominale (UL): 25 A. Tensione nominale (UL) AC: 600 V. Frequenza nominale (UL): 50 / 60 Hz. SCCR non protetto max.: 5 kA (3 cicli senza OPD) @ 600 V AC. SCCR protetto max.: 65 kA. SCCR: 65 kA con qualsiasi controllore motore combinato NKJH 25 A / 480 V AC; 65 kA con qualsiasi controllore motore combinato NKJH 16 A / 480 V AC; 50 kA con qualsiasi controllore motore combinato NKJH 32 A / 480 V AC; 30 kA con qualsiasi controllore motore combinato NKJH 12,5 A / 600 V AC.

Dimensioni e peso

Lunghezza x Altezza x Profondità: 90 x 200 x 63 mm. Peso: 57,1 kg/100.

Conessioni

Con cavi AWG10 (6 mm²). Lunghezza di spelatura: 9 mm.

Note applicative

È necessario uno spazio di almeno 12 mm sopra l'articolo per rimuoverlo dal sistema di barre collettrici. Adatto per il montaggio compatto di circuiti motore completi con apparecchiature di commutazione commerciali e connessione meccanica ed elettrica sicura al sistema di barre collettrici. La capacità di resistenza al cortocircuito della combinazione di adattatore e avviatore motore dipende dall'avviatore motore utilizzato. Per circuiti di alimentazione UL >250V.